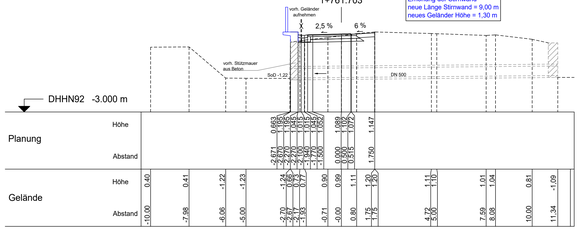
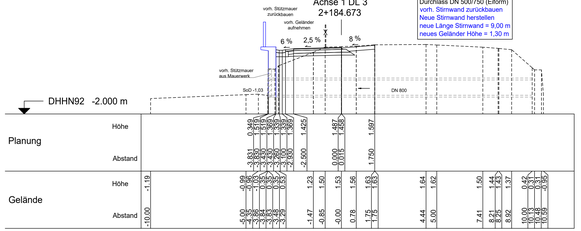
DL 2
Bau-km 1+761,703 (Achse 1)
Durchlass DN 500
Erhöhung der Stirnwand
neue Länge Stirnwand = 9,00 m
neues Geländer Höhe = 1,30 m

Achse 1 DL 2
1+761.703



DL 3
Bau-km 2+184,673 (Achse 1)
Durchlass DN 500/750 (Eiform)
vorh. Stirnwand zurückbauen
Neue Stirnwand herstellen
neue Länge Stirnwand = 9,00 m
neues Geländer Höhe = 1,30 m

Achse 1 DL 3
2+184.673

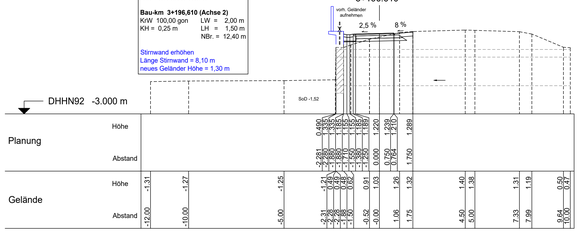


Bauwerk 05_2811-517
Brücke im Zuge der L 21
über Potshauser Siellbef

Bau-km 3+190,610 (Achse 2)
KW 100,00 gon LW = 2,00 m
KH = 0,25 m LH = 1,50 m
NBr. = 12,40 m

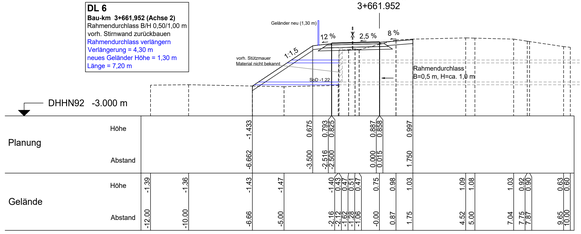
Stirnwand erhöhen
Länge Stirnwand = 8,10 m
neues Geländer Höhe = 1,30 m

Achse 2 BW 5
3+196.610



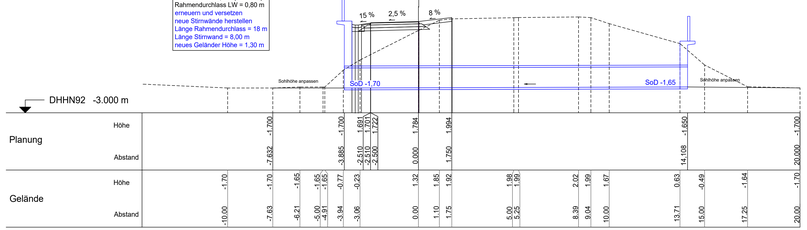
DL 6
Bau-km 3+661,952 (Achse 2)
Rahmendurchlass B/H 0,50/1,00 m
vorh. Stirnwand zurückbauen
Rahmendurchlass verlängern
Verlängerung = 4,30 m
neues Geländer Höhe = 1,30 m
Länge = 7,20 m

Achse 2 DL 6
3+661.952



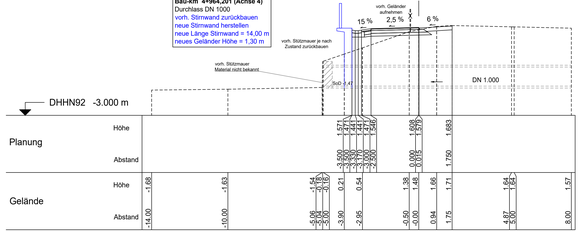
DL 7
Bau-km 4+362,000 (Achse 4)
Rahmendurchlass LW = 0,80 m
erneuern und versetzen
neue Stirnwände herstellen
Länge Rahmendurchlass = 18 m
Länge Stirnwand = 8,00 m
neues Geländer Höhe = 1,30 m

Achse 4 DL 7
4+362.000



DL 9
Bau-km 4+964,201 (Achse 4)
Durchlass DN 1000
vorh. Stirnwand zurückbauen
neue Stirnwand herstellen
neue Länge Stirnwand = 14,00 m
neues Geländer Höhe = 1,30 m

Achse 4 DL 9
4+964.201

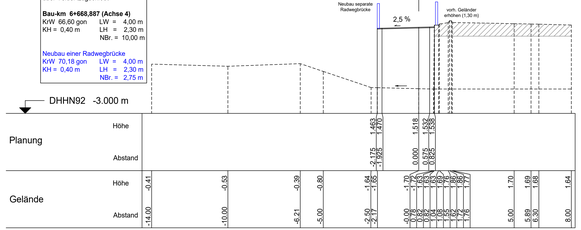


Bauwerk 10_2711-501
Brücke im Zuge der L 21
über Velder Zugschloot

Bau-km 6+668,887 (Achse 4)
KW 66,60 gon LW = 4,00 m
KH = 0,40 m LH = 2,30 m
NBr. = 10,00 m

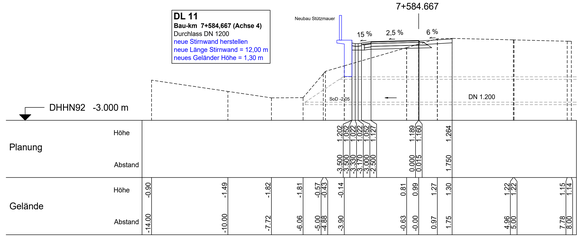
Neubau einer Radwegbrücke
KW 70,18 gon LW = 4,00 m
KH = 0,40 m LH = 2,30 m
NBr. = 2,75 m

Achse 4 BW 10
6+668.887



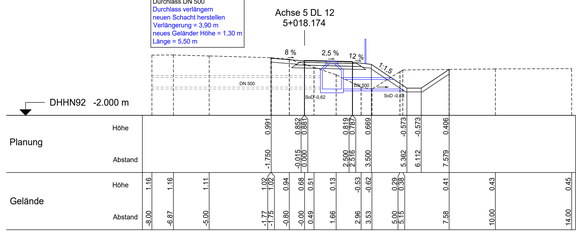
DL 11
Bau-km 7+584,667 (Achse 4)
Durchlass DN 1200
neue Stirnwand herstellen
neue Länge Stirnwand = 12,00 m
neues Geländer Höhe = 1,30 m

Achse 4 DL 11
7+584.667



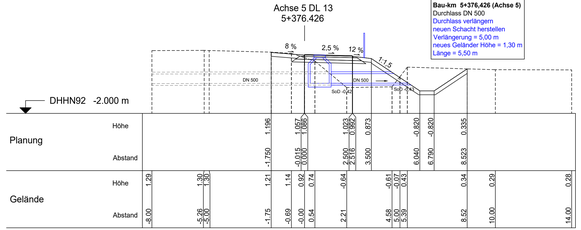
DL 12
Bau-km 5+018,174 (Achse 5)
Durchlass DN 500
Durchlass verlängern
neuen Schacht herstellen
Verlängerung = 3,90 m
neues Geländer Höhe = 1,30 m
Länge = 5,50 m

Achse 5 DL 12
5+018.174



DL 13
Bau-km 5+376,426 (Achse 5)
Durchlass DN 500
Durchlass verlängern
neuen Schacht herstellen
Verlängerung = 5,00 m
neues Geländer Höhe = 1,30 m
Länge = 5,50 m

Achse 5 DL 13
5+376.426



Deckblatt ersetzt Unterlage 15, Blatt 1 vom 19.11.2021

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

BKW ENGINEERING | Lindschulte

Lindschulte Ingenieurgesellschaft mbH
NINO-Allee 30 • DE 48529 Nordhorn
Tel.: +49 59 21 / 88 44 - 0
E-Mail: nordhorn@lindschulte.de
Internet: www.lindschulte.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	27.01.2025	LBn
gezeichnet:	27.01.2025	SNn
geprüft: Nordhorn, 28.01.2025		

gez. Brinkmann

Entwurfsaufstellung:
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Aurich -
Eschener Allee 31
26603 Aurich

P-Nr.: 414325
nachgeprüft: Aurich, 29.01.2025
gez. Hoheisel

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: **L 21** von Abs. 10 / Stat. 2,607 bis Abs. 30 / Stat. 3,731 **L 821** von Abs. 10 / Stat. 0,013 bis Abs. 10 / Stat. 0,555

Unterlage / Blatt-Nr.: **15 / 1_D**
Bauwerksskizzen Durchlässe und Brücken
Maßstab: 1: 100

Neubau eines Radweges an der L 21 Holte - Potshausen - Stickhausen

Aufgestellt:
Aurich, den 30.01.2025
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Aurich
im Auftrage: gez. Kilic

1 1010/ 1492 1: 100 / 100 12