



Der Verlauf der Leitungen der Versorgungsträger wurde anhand der übergebenen Unterlagen in die Pläne übernommen. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit wird keine Gewähr übernommen. Vor Baubeginn ist der Bestand bei den jeweiligen Versorgungsträgern zu erkunden.

Zäune aufnehmen und ggf. versetzen  
 Drainagen soweit vorhanden ggf. verlegen bzw. neu anschließen

**Graben 2.15**  
 Qr vorh = 13,9 l/s  
 Qr neu = 20,1 l/s  
 Diff. Qr = 6,1 l/s  
 Q Graben neu < Q Graben max  
 20 l/s < 1.733 l/s

Im Bereich der Querungsstelle sind taktile Leiteinrichtungen gem. gesonderter Musterzeichnung (Unterlage 16.2) anzulegen

S3 S4 S5 S6 S7

Graben  
 1,00 Bankett  
 2,50 Radweg  
 1,75 Trennstreifen

0,65 Böschung  
 2,85 Graben  
 1,85 Böschung  
 1,00 Bankett  
 2,50 Radweg  
 1,75 Trennstreifen

Sicht  
 35 m (50 km/h)

Sicht  
 80 m (ca. 70 km/h)

Ende der Baustrecke L 21  
 Bau km 3+808,250 (Achse 2)

Beginn der Baustrecke L 21  
 Bau km 3+140,000 (Achse 901)

Ende der Baustrecke L 21  
 Bau km 3+254,000 (Achse 901)

**Legende der Biotoptypen/Planung/Bestand**

siehe Unterlage 5, Blatt 5

- LBP - Konflikte**
- K1 Neuversiegelung von bislang offenen Bodenflächen
  - K2 Beseitigung von Einzelbäumen
  - K3 Beseitigung von linienhaften Gehölzstrukturen
  - K4 Verrohrung von Grabenabschnitten
  - K5 Verlegung/Versetzung von offenen Grabenabschnitten
  - K6 Eingriff in ein nach §30 BNatSchG geschütztes Biotop
  - K7 Eingriff in ein festgesetzte Kompensationsfläch

- LBP - Maßnahmen**
- S = Schutzmaßnahme
  - G = Gestaltungsmaßnahme
  - V = Vermeidungsmaßnahme
  - A = Ausgleichsmaßnahme
  - CEF = Funktionserhaltene Maßnahme

**Grundplan Grundriss / Höhe**  
 terrestrische Aufnahme: Juli/August 2014  
 Feldvergleich vom: 18.09.2014

**Grundplan Kataster**  
 ALKIS-Daten: Stand vom 29.07.2014  
 hergestellt: September 2014

**Deckblatt ersetzt Unterlage 5, Blatt 8 vom 19.11.2021**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
							OD									

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

**BKW**  
ENGINEERING

**Lindschulte**

Lindschulte  
Ingenieurgesellschaft mbH  
NINO-Allee 30 • DE 48529 Nordhorn  
Tel.: +49 59 21 / 88 44 - 0  
E-Mail: nordhorn@lindschulte.de  
Internet: www.lindschulte.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	27.01.2025	LBn
gezeichnet	27.01.2025	SNn
geprüft: Nordhorn, 28.01.2025		
gez. Brinkmann		

Entwurfsaufstellung:

Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
- Geschäftsbereich Aurich -

Eschener Allee 31  
26603 Aurich

P-Nr.: 414325
nachgeprüft: Aurich, 29.01.2025
gez. Hoheisel

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: **L 21** von Abs. 10 / Stat. 2,607 bis Abs. 30 / Stat. 3,731 **L 821** von Abs. 10 / Stat. 0,013 bis Abs. 10 / Stat. 0,555

Unterlage / Blatt-Nr.: **5 / 8\_D**

**Lageplan**  
Bau km 3+667 bis 3+807 (Achse 2)

Maßstab: 1: 500

Neubau eines Radweges  
an der L 21  
Holte - Potshausen - Stickhausen

Aufgestellt:  
Aurich, den 30.01.2025  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Aurich

im Auftrage: ..... gez. Kilic

Info zum Lage- bzw. Höhenbezug Lagebezug: ETRS89_UTM32 Höhenbezug: DHHN92_NH	hergestellt:  NLSIBV GB Aurich gez. Buß, 05.11.2014 Unterschrift / Datum
hergestellt:  NLSIBV GB Aurich gez. Buß, 05.11.2014 Unterschrift / Datum	